

Evaluación preliminar: fenómenos aéreos no identificados

25 de junio de 2021

NO CLASIFICADO

2

CLASIFICADOS

ALCANCE Y SUPUESTOS

Alcance

Este informe preliminar es proporcionado por la Oficina del Director de Inteligencia Nacional (ODNI) en respuesta a lo dispuesto en el Informe del Senado 116-233, que acompaña a la Ley de Autorización de Inteligencia (IAA) para el Año Fiscal 2021, que el DNI, en consulta con la Secretaría de Defensa (SECDEF), debe presentar una evaluación de inteligencia de la amenaza que representan los fenómenos aéreos no identificados (UAP) y el progreso que la Fuerza de Tarea de Fenómenos Aéreos No Identificados del Departamento de Defensa (UAPTF) ha logrado en la comprensión de esta amenaza.

Este informe proporciona una descripción general para los formuladores de políticas de los desafíos asociados con la caracterización de la amenaza potencial que representa la UAP y, al mismo tiempo, proporciona un medio para desarrollar procesos, políticas, tecnologías y capacitación relevantes para el ejército de los EE. UU. Y otro personal del Gobierno de los EE. UU. (USG) si y cuando se encuentran con UAP, a fin de mejorar la capacidad de la Comunidad de Inteligencia (IC) para comprender la amenaza. El Director, UAPTF, es el funcionario responsable de garantizar la recopilación y consolidación oportuna de datos sobre UAP. El conjunto de datos descrito en este informe se limita actualmente principalmente a los informes del gobierno de los EE. UU. Sobre incidentes ocurridos entre noviembre de 2004 y marzo de 2021. Se siguen recopilando y analizando datos.

ODNI preparó este informe para los Comités de Inteligencia y Servicios Armados del Congreso. La UAPTF y el Gerente de Inteligencia Nacional de Aviación de ODNI redactaron este informe, con aportes de USD (I&S), DIA, FBI, NRO, NGA, NSA, Fuerza Aérea, Ejército, Armada, Marina / ONI, DARPA, FAA, NOAA, NGA, ODNI / NIM-Tecnología emergente y disruptiva, ODNI / Centro Nacional de Contrainteligencia y Seguridad, y ODNI / Consejo Nacional de Inteligencia.

Supuestos

Varias formas de sensores que registran UAP generalmente funcionan correctamente y capturan suficientes datos reales para permitir evaluaciones iniciales, pero algunas UAP pueden atribuirse a anomalías en los sensores.

CLASIFICADO

3

NONO CLASIFICADO

RESUMEN EJECUTIVO

La cantidad limitada de informes de alta calidad sobre fenómenos aéreos no identificados (UAP) obstaculiza nuestra capacidad para sacar conclusiones firmes sobre la naturaleza o intención de UAP. El Grupo de Trabajo de Fenómenos Aéreos No Identificados (UAPTF, por sus siglas en inglés) consideró una variedad de información sobre UAP descrita en los informes militares y de la IC (Comunidad de Inteligencia) de los EE. UU., Pero debido a que los informes carecían de suficiente especificidad, finalmente reconocieron que se requería un proceso de informes único y personalizado para proporcionar información suficiente. datos para el análisis de eventos UAP.

- Como resultado, la UAPTF concentró su revisión en los informes que ocurrieron entre 2004 y 2021, la mayoría de los cuales son el resultado de este nuevo proceso personalizado para capturar mejor los eventos de la UAP a través de informes formalizados.
- La mayoría de los UAP informados probablemente representan objetos físicos dado que la mayoría de los UAP se registraron a través de múltiples sensores, que incluyen radar, infrarrojos, electroópticos, buscadores de armas y observación visual.

En un número limitado de incidentes, el UAP supuestamente pareció exhibir características de vuelo inusuales. Estas observaciones podrían ser el resultado de errores del sensor, falsificaciones o percepciones erróneas del observador y requieren un análisis riguroso adicional.

Probablemente hay varios tipos de UAP que requieren diferentes explicaciones basadas en la variedad de apariencias y comportamientos descritos en los informes disponibles. Nuestro análisis de los datos respalda la idea de que si y cuando se resuelvan los incidentes individuales de UAP, se incluirán en una de las cinco categorías explicativas potenciales: desorden aéreo, fenómenos atmosféricos naturales, programas de desarrollo de la industria estadounidense o del gobierno de los EE. UU., Sistemas de adversarios extranjeros y un catchall ". otro "contenedor.

Los UAP plantean claramente un problema de seguridad de vuelo y pueden representar un desafío para la seguridad nacional de los EE. UU. Las preocupaciones de seguridad se centran principalmente en los aviadores que luchan con un dominio aéreo cada vez más desordenado. UAP también representaría un desafío de seguridad nacional si son

plataformas de recolección de adversarios extranjeros o si proporcionan evidencia de que un adversario potencial ha desarrollado una tecnología revolucionaria o disruptiva.

La consolidación constante de informes de todo el gobierno federal, informes estandarizados, mayor recopilación y análisis, y un proceso simplificado para examinar todos estos informes en comparación con una amplia gama de datos relevantes del USG permitirán un análisis más sofisticado de UAP que probablemente profundizará nuestra comprensión. Algunos de estos pasos consumen muchos recursos y requerirían una inversión adicional.

NO CLASIFICADO

4

NO CLASIFICADO

DISPONIBLE INFORMES GRANDEMENTE INCONCLUSIVOS

Los datos limitados que dejan la mayoría de UAP sin explicación... Los datos limitados y la inconsistencia en los informes son desafíos clave para evaluar UAP. No existía ningún mecanismo de informes estandarizado hasta que la Marina estableció uno en marzo de 2019. La Fuerza Aérea adoptó posteriormente ese mecanismo en noviembre de 2020, pero sigue limitado a los informes del Gobierno de los Estados Unidos. La UAPTF escuchó regularmente de manera anecdótica durante su investigación sobre otras observaciones que ocurrieron pero que nunca fueron capturadas en informes formales o informales por esos observadores.

Después de considerar cuidadosamente esta información, la UAPTF se centró en los informes que involucran a la UAP y que fueron en gran parte presenciados de primera mano por aviadores militares y que fueron recopilados de sistemas que consideramos confiables. Estos informes describen incidentes que ocurrieron entre 2004 y 2021, y la mayoría se produjo en los últimos dos años a medida que el nuevo mecanismo de notificación se hizo más conocido por la comunidad de la aviación militar. Pudimos identificar un PAU informado con alta confianza. En ese caso, identificamos el objeto como un globo grande que se desinfla. Los demás permanecen sin explicación.

- 144 informes provenientes de fuentes del gobierno de los Estados Unidos. De estos, 80 informes involucraron observación con múltiples sensores o La mayoría de los informes describieron UAP como objetos que interrumpieron el entrenamiento planificado previamente u otra actividad militar.

Desafíos

De la recopilación de UAP Los estigmas socioculturales y las limitaciones de los sensores siguen siendo obstáculos para la recopilación de datos sobre la UAP. Aunque algunos desafíos técnicos, como cómo filtrar adecuadamente el desorden de radar para garantizar la seguridad de los vuelos de aeronaves militares y civiles, son de larga data en la comunidad de la aviación, mientras que otros son exclusivos del conjunto de problemas de UAP.

- Las narrativas de los aviadores en la comunidad operativa y los analistas del ejército y el CI describen el menosprecio asociado con la observación de la UAP, informarla o intentar discutirla con colegas. Aunque los efectos de estos estigmas han disminuido a medida que los miembros de alto nivel de las comunidades científica, política, militar y de inteligencia se involucran seriamente en el tema en público, el riesgo de reputación puede mantener a muchos observadores en silencio, complicando la búsqueda científica del tema.
- Los sensores montados en las plataformas militares de los EE. UU. Generalmente están diseñados para cumplir misiones específicas. Como resultado, esos sensores generalmente no son adecuados para identificar UAP.
- Los puntos de observación de los sensores y la cantidad de sensores que observan simultáneamente un objeto juegan un papel importante en la distinción de UAP de los objetos conocidos y en la determinación de si un UAP demuestra capacidades aeroespaciales innovadoras. Los sensores ópticos tienen la ventaja de proporcionar información sobre el tamaño, la forma y la estructura relativos. Los sensores de radiofrecuencia brindan información de velocidad y rango más precisa.

SIN CLASIFICAR

5

SIN CLASIFICAR

Pero surgen algunos patrones potenciales

Aunque hubo una gran variabilidad en los informes y el conjunto de datos actualmente es demasiado limitado para permitir un análisis detallado de tendencias o patrones, hubo algunas agrupaciones de observaciones de UAP con respecto a la forma, el tamaño y, en particular, la propulsión. Los avistamientos de UAP también tendieron a agruparse alrededor de los campos de entrenamiento y pruebas de EE. UU., Pero evaluamos que esto puede resultar de un sesgo de recopilación como resultado de una atención enfocada, una mayor cantidad de sensores de última generación que operan en esas áreas, expectativas de la unidad y orientación para informar anomalías.

Y un puñado de UAP parecen demostrar tecnología avanzada

En 18 incidentes, descritos en 21 informes, los observadores informaron patrones de movimiento o características de vuelo inusuales de UAP.

Algunos UAP parecían permanecer estacionarios con vientos en altura, moverse contra el viento, maniobrar abruptamente o moverse a una velocidad considerable, sin medios de propulsión discernibles. En un pequeño número de casos, los sistemas de aviones militares procesaron energía de radiofrecuencia (RF) asociada con avistamientos de UAP.

La UAPTF contiene una pequeña cantidad de datos que parecen mostrar una UAP que demuestra una aceleración o un grado de gestión de firmas. Es necesario un análisis riguroso adicional por parte de múltiples equipos o grupos de expertos técnicos para determinar la naturaleza y validez de estos datos. Estamos realizando más análisis para determinar si se demostraron tecnologías innovadoras.

PROBABLEMENTE UAP NO TIENE UNA SOLA EXPLICACIÓN

Las UAP documentadas en este conjunto de datos limitado demuestran una variedad de comportamientos aéreos, lo que refuerza la posibilidad de que haya múltiples tipos de UAP que requieren diferentes explicaciones. Nuestro análisis de los datos respalda la idea de que si y cuando se resuelvan los incidentes de UAP individuales, estos se clasificarán en una de cinco categorías explicativas potenciales: desorden aéreo, fenómenos atmosféricos naturales, programas de desarrollo de la industria o del gobierno de los Estados Unidos, sistemas de adversarios extranjeros y un conjunto general de "otros". Bin. Con la excepción de un caso en el que determinamos con alta confianza que el UAP informado era un desorden en el aire, específicamente un globo desinflado, actualmente carecemos de información suficiente en nuestro conjunto de datos para atribuir los incidentes a explicaciones específicas.

Desorden en el aire: estos objetos incluyen pájaros, globos, vehículos aéreos no tripulados (UAV) recreativos o escombros en el aire como bolsas de plástico que confunden una escena y afectan la capacidad del operador para identificar objetivos reales, como aviones enemigos.

Fenómenos atmosféricos naturales: los fenómenos atmosféricos naturales incluyen cristales de hielo, humedad y fluctuaciones térmicas que pueden registrarse en algunos sistemas infrarrojos y de radar.

Programas de desarrollo industrial o de USG: algunas observaciones de UAP podrían atribuirse a desarrollos y programas clasificados de entidades estadounidenses. Sin embargo, no pudimos confirmar que estos sistemas representaran ninguno de los informes de UAP que recopilamos.

Sistemas de adversarios extranjeros:

Algunos UAP pueden ser tecnologías implementadas por China, Rusia, otra nación o una entidad no gubernamental.

NO CLASIFICADO

6

NO CLASIFICADO

Otro:

Aunque la mayoría de los UAP descritos en nuestro conjunto de datos probablemente permanezcan sin identificar debido a datos limitados o desafíos para el procesamiento o análisis de la recopilación, es posible que necesitemos conocimientos científicos adicionales

para recopilar, analizar y caracterizar con éxito algunos de ellos. Agruparíamos tales objetos en esta categoría en espera de avances científicos que nos permitieran comprenderlos mejor. La UAPTF tiene la intención de centrar un análisis adicional en el pequeño número de casos en los que un UAP parecía mostrar características de vuelo inusuales o gestión de firmas.

LOS UAP AMENAZAN LA SEGURIDAD DEL VUELO Y, POSIBLEMENTE, LA SEGURIDAD NACIONAL

Los UAP representan un peligro para la seguridad del vuelo y podrían representar un peligro más amplio si algunos casos representan una colección sofisticada contra las actividades militares de los EE. UU. Por parte de un gobierno extranjero o demuestran una tecnología aeroespacial revolucionaria por parte de un adversario potencial.

Preocupaciones en curso sobre el espacio aéreo

Cuando los aviadores se encuentran con peligros de seguridad, deben informar de estas preocupaciones. Dependiendo de la ubicación, el volumen y el comportamiento de los peligros durante las incursiones en los rangos, los pilotos pueden suspender sus pruebas y / o entrenamiento y aterrizar su aeronave, lo que tiene un efecto disuasorio en los informes.

- La UAPTF tiene 11 informes de casos documentados en los que los pilotos informaron cuasi accidentes con un UAP.

Retos potenciales para la seguridad nacional

Actualmente, carecemos de datos que indiquen que cualquier UAP es parte de un programa de recolección extranjero o indica un avance tecnológico importante por parte de un adversario potencial. Continuamos monitoreando la evidencia de tales programas dado el desafío de contrainteligencia que plantearían, particularmente porque se han detectado algunos UAP cerca de instalaciones militares o por aviones que llevan los sistemas de sensores más avanzados del USG.

EXPLICAR UAP REQUERIRÁ INVERSIÓN ANALÍTICA, DE RECOLECCIÓN Y RECURSOS

Estandarizar la presentación de informes, consolidar los datos y profundizar el análisis

De acuerdo con las disposiciones del Informe del Senado 116-233, que acompaña a la IAA para el año fiscal 2021, la meta a largo plazo de la UAPTF es ampliar el alcance de su trabajo para incluir eventos de UAP adicionales documentados por una franja más amplia de personal y sistemas técnicos del USG en su análisis. A medida que aumenta el conjunto de datos, también mejorará la capacidad de la UAPTF para emplear análisis de datos para detectar tendencias. El enfoque inicial será emplear inteligencia artificial / algoritmos de aprendizaje automático para agrupar y reconocer similitudes y patrones en las características de los puntos de datos. A medida que la base de datos acumula información de objetos aéreos conocidos, como globos meteorológicos, globos de gran altitud o de súper presión y vida silvestre, el aprendizaje automático puede agregar eficiencia al evaluar

previamente los informes de UAP para ver si esos registros coinciden con eventos similares que ya están en la base de datos.

- La UAPTF ha comenzado a desarrollar flujos de trabajo analíticos y de procesamiento entre agencias para garantizar que tanto la recopilación como el análisis estén bien informados y coordinados.

SIN CLASIFICAR

7

SIN CLASIFICAR

La mayoría de los datos de UAP provienen de informes de la Marina de los EE. UU., Pero se están realizando esfuerzos para estandarizar los informes de incidentes en los servicios militares de EE. UU. Y otras agencias gubernamentales para garantizar que se capturen todos los datos relevantes con respecto a incidentes particulares y cualquier actividad de EE. UU. Que pueda ser relevante . La UAPTF está trabajando actualmente para adquirir informes adicionales, incluso de la Fuerza Aérea de los EE. UU. (USAF), y ha comenzado a recibir datos de la Administración Federal de Aviación (FAA).

- Aunque la recopilación de datos de la USAF ha sido históricamente limitada, la USAF comenzó un programa piloto de seis meses en noviembre de 2020 para recopilar en las áreas más probables de encontrar UAP y está evaluando cómo normalizar la recopilación, los informes y el análisis futuros en toda la Fuerza Aérea.

- La FAA captura datos relacionados con UAP durante el curso normal de la gestión de las operaciones de tráfico aéreo. La FAA generalmente ingiere estos datos cuando los pilotos y otros usuarios del espacio aéreo informan eventos inusuales o inesperados a la Organización de Tráfico Aéreo de la FAA.

- Además, la FAA monitorea continuamente sus sistemas en busca de anomalías, generando información adicional que puede ser de utilidad para la UAPTF. La FAA puede aislar datos de interés para la UAPTF y ponerlos a disposición. La FAA tiene un programa de divulgación sólido y eficaz que puede ayudar a la UAPTF a llegar a los miembros de la comunidad de la aviación para resaltar la importancia de informar a la UAP.

Expandir colección

La UAPTF está buscando formas novedosas de aumentar la colección de áreas de clúster de UAP cuando las fuerzas estadounidenses no están presentes como una forma de referenciar la actividad de UAP “estándar” y mitigar el sesgo de recopilación en el conjunto de datos. Una propuesta es utilizar algoritmos avanzados para buscar datos históricos capturados y almacenados por radares. La UAPTF también planea actualizar su actual estrategia de recolección de UAP entre agencias para poder implementar plataformas y métodos de recolección relevantes del DoD y el IC.

Aumentar la inversión en investigación y desarrollo

La UAPTF ha indicado que la financiación adicional para investigación y desarrollo podría promover el estudio futuro de los temas expuestos en este informe. Dichas inversiones deben estar guiadas por una estrategia de recolección de UAP, una hoja de ruta técnica de I + D de UAP y un plan de programa de UAP.

SIN CLASIFICAR

8

SIN CLASIFICAR

APÉNDICE A - Definición de términos clave

Este informe y las bases de datos de la UAPTF utilizan los siguientes términos definitorios:

Fenómenos aéreos no identificados (UAP): Objetos en el aire no identificables de inmediato. El acrónimo UAP representa la categoría más amplia de objetos aerotransportados revisados para su análisis.

Evento UAP: una descripción holística de un suceso durante el cual un piloto o tripulación aérea presencié (o detectó) un UAP.

Incidente UAP: una parte específica del evento.

Informe UAP: Documentación de un evento UAP, para incluir cadenas de custodia verificadas e información básica como la hora, fecha, ubicación y descripción del UAP. Los informes UAP incluyen informes Range Fouler¹ y otros informes.

1 Los aviadores de la Marina de los EE. UU. Definen un "fouler de rango" como una actividad u objeto que interrumpe el entrenamiento planificado previamente u otra actividad militar en un área de operaciones militares o espacio aéreo restringido.

NO CLASIFICADO

9

NO CLASIFICADO

APÉNDICE B - Informe del Senado que acompaña a la Ley de autorización de inteligencia para el año fiscal 2021

El informe del Senado 116-233, que acompaña a la Ley de autorización de inteligencia para el año fiscal 2021, establece que el DNI, en consulta con la SECDEF y otros jefes relevantes de las agencias del USG , es presentar una evaluación de inteligencia de la amenaza que representa la UAP y el progreso que la UAPTF ha hecho para comprender esta amenaza.

El Informe del Senado solicitó específicamente que el informe incluyera:

1. Un análisis detallado de los datos de la UAP y los informes de inteligencia recopilados o mantenidos por la Oficina de Inteligencia Naval, incluidos los datos y los informes de inteligencia en poder de la UAPTF;
2. Un análisis detallado de los datos de fenómenos no identificados recopilados por:
 - a. Inteligencia geoespacial;
 - B. Inteligencia de señales;
 - C. Inteligencia humana; y
 - d. Inteligencia de mediciones y firmas
3. Un análisis detallado de los datos de la Oficina Federal de Investigaciones, que se derivó de las investigaciones de intrusiones de datos de UAP en el espacio aéreo restringido de los EE. UU.
4. Una descripción detallada de un proceso interinstitucional para garantizar la recopilación de datos oportuna y el análisis centralizado de todos los informes de UAP para el Gobierno Federal, independientemente del servicio o agencia que haya adquirido la información;
5. Identificación de un funcionario responsable del proceso descrito en el párrafo 4;
6. Identificación de posibles amenazas aeroespaciales o de otro tipo planteadas por la UAP a la seguridad nacional, y una evaluación de si esta actividad de la UAP puede atribuirse a uno o más adversarios extranjeros;
7. Identificación de cualquier incidente o patrón que indique un adversario potencial, ha logrado capacidades aeroespaciales revolucionarias que podrían poner en riesgo a las fuerzas estratégicas o convencionales de EE. UU. y
8. Recomendaciones con respecto al aumento de la recopilación de datos, la mejora de la investigación y el desarrollo, la financiación adicional y otros recursos.