

PANAMÁ Número de informe de IR-4-58

INFORME DE INFORMACIÓN DE INTELIGENCIA AÉREA

Informe de objeto volador no identificado del sujeto

Informe de área sobre Panamá De: Director de Inteligencia

Fecha del informe: 18 de marzo de 1958 Fecha de la información: 18 de marzo de 1956

Se observaron varias pistas de radar no identificadas del 9 al 10 de marzo de 1958 mediante un radar de búsqueda y seguimiento ubicado en la Zona del Canal. Dos pistas fueron investigadas por aviones con resultados negativos.

SUPLEMENTO DE UN FORMULARIO 112

CAirC - Director de Inteligencia IR-4-58

Durante el período del 9 al 13 de marzo, se han realizado tres contactos de radar inexplicables por equipos ubicados en la Zona del Canal. En dos ocasiones, las aeronaves fueron dirigidas a la zona por los sitios de radar, con resultados negativos. El interrogatorio de los operadores del alcance ha indicado que los retornos fueron fuertes y fácilmente distinguibles de las formaciones de nubes. Los retornos fueron definitivos cuando se asociaron con nubes. Generalmente las pistas eran triangulares con una velocidad de movimiento muy errática. El movimiento parece a veces una acción evasiva. El incidente del 9 al 10 de marzo fue rastreado por un radar de colocación de armas. Durante el período de observación, el personal de mantenimiento del radar revisó minuciosamente su sistema. Además, la cerradura se rompió, sin embargo, el equipo inmediatamente recogió el objetivo y lo fijó. Un segundo radar de seguimiento situado en la isla de Taboga, bloqueado en el regreso. Los objetivos generalmente permanecieron en la misma área a medio camino entre los sitios de radar, el personal estacionado en los sitios informó haber visto luces rojas y verdes, pero no hubo ruido asociado con las luces. La visibilidad era buena. sin embargo, las luces fueron visibles, solo por un corto período. Un vuelo comercial se ofreció como voluntario para investigar el objetivo y reportar avistamientos negativos. Target fade uot en 0208R el 10 de marzo.

A las 10: 12R del 10 de marzo, el radar de búsqueda informó de un objetivo no identificado al oeste del canal. Se envió un T-33 de Howard Field para investigar. Resultados negativos. La aeronave estaba en el área inmediata del objetivo con avistamientos negativos. El contacto con el objetivo se rompió a las 14:15 R

De conformidad con el Memorandum # 200-72B -1 del Departamento de la Colección de Inteligencia del Ejército, de fecha 6 de agosto de 1957, asunto: "Aeronaves no convencionales", se presenta la siguiente información:

1. El 10 de marzo de 1958 xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx. Oficial de operaciones 764^a operación antiaérea (AAOC), zona del canal de Fort Clayton, informó información sobre el avistamiento de un objeto volador no identificado. En 2003R, 9 de marzo de 1958, Stahlman, como subcomandante de defensa de las defensas antiaéreas, fue notificado en su domicilio por el oficial de servicio de operaciones , AAOC, que AA.OC había recibido un informe de radar de una aeronave no identificada que se aproximaba al lado Pacífico del istmo de Panamá. Stahlman llegó a la AAOC aproximadamente a las 20 08 R.

Durante el seguimiento por radar del primer blip que apareció en el pantalla de radar, se observaron dos señales más a las 20:45 R.

El primer eco se identificó como una aeronave de la Aerolínea Chilena que aterrizó en el Aeropuerto de Tocumen, Tocumeni, República de Panamá. s, que no fueron identificados, indican que los dos objetos se encontraban en las cercanías de Fort Kobbe, Zona del Canal. Una aeronave civil en las inmediaciones generales de los objetos realizó una búsqueda visual de la zona con resultado negativo. Los indicadores originales fueron recogidos por Search Radar y luego transferidos a la Unidad de Track Radar ubicada en Isla Flamenco, Fuerte Amador, Zona del Canal. Esta unidad pudo bloquear los objetos no identificados y se obtuvo la siguiente información: • .-.

Número de objetos: dos, aproximadamente a cien yardas de distancia.

Duración de la observación del radar: 20: 03R, 9 de marzo de 1958, "a 02: 08R, 10 de marzo de 1958.

Ubicación del radar: Batería D, 764th AAA Bn, Isla Flamenco

Ubicación del objeto: LJ 2853. (Geo-Ref, Military Grid Sistema de referencia)

Clima predominante: informe de viento ilimitado de visibilidad clara

Dirección del vuelo: Ángulo de elevación promedio 365, Azimut; 330 Millas

Modo de vuelo: Trayectoria circular leve y constante sobre las cercanías de Fort Kobbe, Zona del Canal.

Altitud: Varía de Hasta diez mil pies. Promedio de siete mil pies.

Los miembros del sitio de radar, Isla Flamenco, intentaron observar los Objetos mediante buscadores. Cuando la luz tocó los objetos, viajaron desde una altitud de dos mil pies a diez mil pies en cinco a diez segundos.

Este fue un movimiento tan rápido, que el Track Radar, que estaba bloqueado en el objetivo, rompió el Track Lock y no pudo seguir el ritmo de ascenso de los objetos. Como Track the Radar solo se puede bloquear en un objeto sólido, lo que se hizo en el caso de los dos objetos voladores no identificados, se asumió que los objetos eran sólidos. La posibilidad de que los avistamientos pudieran haber sido globos meteorológicos se descartó cuando se contactó a la Fuerza Aérea y se declaró que no había globos en el aire en ese momento.

El 10 de marzo de 1958, xxxxxxxxxxxxxx realizó otro informe sobre el avistamiento de un objeto volador no identificado por radar de búsqueda ubicado en la isla de Taboga, República de Panamá. Se obtuvo la siguiente información con respecto a los avistamientos:

Número de Objetos: Uno.

Duración de la observación del radar: 10: 12 R a 14: 12 R, 10 de marzo de 1958

Ubicación del radar: Taboga. Sitio de radar de la isla

Ubicación del objeto: KL 1646. (Geo-ref, Military Grid Reference System

Clima predominante: Parcialmente nublado.

Maner of Flight: De un patrón de vuelo de forma errática a triangular.

Altitud: Indeterminable debido al sistema de radar utilizado.

Velocidad: variable; de flotar a aproximadamente mil millas por hora

Tráck Radar indicó que el objeto se alejó de dos aviones Jet de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos que se acercaban. En ese momento, la velocidad del objeto se calculó en aproximadamente mil por hora. El uso de Track Radar se terminó a las 14: 12R.

El 11 de marzo de 1958, xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, Oficial de Operaciones, 764a AAA Bn, Port Clayton, Zona del Canal, informó de la información recibida del Piloto de Pan American Airlines sobre un objeto volador no identificado. Aproximadamente a las 04: 00R del 11 de marzo de 1958, el piloto de la aeronave C-509, un DC-6 de Pan American Airlines, observó un objeto volador no identificado 12 grados norte en la ruta Fox Trot. El objeto parecía más grande que la aeronave y viajaba en dirección sureste.

Al mismo tiempo, xxxxxx informó que el radar Hawk detectó un objeto volador no identificado. El objeto se trazó dos veces a aproximadamente 05: 08R en dirección noroeste en LK 3858 On. la tercera parcela, en 0517R, el objeto se había movido a LK 5434 en dirección suroeste. Transcurrieron once minutos durante la confirmación de las tres parcelas. A las 0528R, el objeto fue avistado en LX 4303. El avión C-509 que se aproximaba estaba en la misma área y se le preguntó al radar halcón si era la misma pista que se captó anteriormente. La respuesta fue negativa. El objeto fue trazado por última vez en LJ 3254 a las 06R, todavía viajando en dirección suroeste. El contacto del radar se perdió en ese momento. El tamaño, la forma o la altitud del objeto no pueden ser determinados por radar.

COMENTARIO DE G2 USARCARIB Lo mencionado anteriormente requiere que:

"Se debe notificar al Cuartel General del Comando Aéreo Mayor más cercano de los avistamientos que llegan a la atención" de. Personal del ejército ", continúa la referencia DAICM," Los comandantes de la fuerza aérea tienen instrucciones del Departamento de la Fuerza Alr que cubren la presentación de informes sobre el tema (AFR-200-2) Informes de objetos voladores no identificados, título corto UFOB Esta oficina continúa informando información según se desarrolló.

EXTRACTOS DEL REGISTRO EN LA SECCIÓN DE MOVIMIENTO E IDENTIFICACIÓN ADCC

09 de marzo

19:59 Aviones desconocidos que vuelan en la Ruta del Tango de regreso. No se conocen aviones en el área, pero uno avisado por Tocumen, WBZ BLB ATC.

20:45 señal no identificada que se cree que es un globo meteorológico recogido entre Albrook y Taboga. Parece estar en órbita. No hay tráfico aéreo en la zona. Se advirtió al ATC de la posibilidad de que el objeto se interpusiera con el tráfico aéreo

20:45 Se informó que se había lanzado un globo más temprano en la noche aproximadamente a las 18.30 R, pero que debería estar al sureste de Albrook en este momento.

21:40 El asesor de torre P-501 (Vuelo Panamericano) es autorizado por Albrook ATC para recibir instrucción en el DF para evitar objetos. El vuelo P501 cruzará el canal sobre Albrook.

23:45 La distancia del objeto desde la batería D (Flamingo) es 4870 yardas, altura 3.5 mil pies. En la actualidad, se está utilizando un reflector desde el punto de control de entrada al puerto para ayudar en la identificación, que será ejecutado por un barco de choque AF-Naval.

23:55 El objeto ahora a 6.0 pies se aleja muy rápidamente hacia el suroeste.

24:00 Radar advierte que tan pronto se utilizó el reflector, el objeto se volvió evasivo. Objeto ahora a 10.000 pies, 7800 yardas del sitio. Dos regresos, uno a 10.0 teet, otro a las 08.

10 de marzo

00:44 El vuelo 400 de Branif informa un avistamiento negativo del objeto durante una breve investigación. Radar informó que la aeronave estaba aproximadamente a 100 yardas del objeto.

00:55 El radar informa dos objetivos a no aproximadamente 100 yardas de distancia. El vuelo 400 de Branif aterrizó a las 0047

02:10 Se perdió el contacto del radar.

10:12 Aeronave desconocida en KJ1646, velocidad 290k No se conoce ninguna aeronave en el área. Consulte con Tocumen, Albrook, Howard, ATC y CAA. Blip, muy práctico, ha alcanzado una velocidad de 900K y luego se detiene por completo durante varios minutos antes de volver a moverse.

10:30 El Mayor Davis en la Operación Howard informó de OVNI. Subirá y echará un vistazo.

11:20 AF 5289 (T-33) en el aire para comprobar OVNI. Se observó ovni avotd Jet. Tan pronto como el jet se acercó, el OVNI pareció alejarse varias millas y luego detenerse.

12:00 Jet regresó a Howard. Piloto llamó y advirtió que no se había visto nada. También se aconseja la acumulación de tiempo. Radar advirtió que podían distinguir OVNI de nubes y acumulaciones.